

Hand n 138 gita - Hoopman

24 UURS RIT

SCHEVENINGEN · LUXEMBURG · SCHEVENINGEN

XI

14, 15 en 16 JUNI 1962



UITSLAG



STICHTING 24 UURS RIT S.L.S.
R.A.C. WEST DISTRICT 'S-GRAVENHAGE EN OMGEVING
Laan van Nieuw Oost-Einde 251 - Voorburg - (Holland)

PRIJSWINNAARS S.I.S. XI
14, 15 en 16 juni 1962.

- SUPERKLASSE ALG. WINNAAR
Een zilveren Bokaal (aangeboden door Mij. "Zeebad" Scheveningen)
No. 1. A.G. IJcken - R.L.G.M. Görris 418.1 DAF 750
- SPORTKLASSE ALG. WINNAAR
Een zilveren Bokaal (aangeboden door Mij. "Zeebad" Scheveningen).
No. 200. J.C. Keijzer - J.K. van de Bergh 408.8 Peugeot 404
- 1e ALG. DAMESPRIJS
Twee gouden munten (aangeboden door N.N.)
No. 21. M.E. Koks-Hillebregt - A.P.M. Vader-
Vlaanderen 517.0 Volkswagen
- 2e ALG. DAMESPRIJS
Twee gouden munten (aangeboden door N.N.)
No. 150. M. Englebert - A. van Splunter 568.2 Skôda Felicia
- SUPERKLASSE ECHTPARENPRIJZEN
1e prijs: een zilveren Roomstel (aangeboden door de N.V. Mat. Crediet
Vereniging te 's-Gravenhage).
No. 100. H. van der Meer-B. van der Meer-
Luichesl 466.6 Porsche 590
2e prijs: een zilveren Roomstel
No. 65. J. Hulsker-A. Hulsker-van Splunter 475.2 Jaguar 3.4
- SPORTKLASSE ECHTPARENPRIJZEN (aangeboden door de N.V. Noorder Spaar- en
Levensverz. Mij. te Amsterdam).
1e prijs: een zilveren Roomstel
No. 216. R. Groenen - J.E. Groenen-van Woorst 453.3 Fiat 1500
2e prijs: een zilveren Roomstel
No. 181. M. Dragt-A. Dragt-Pauplit 474.0 Saab 96
- MIXEDPRIJS SUPERKLASSE
Een zilveren vaasje en een zilveren cigarettенbeker (aangeboden door N.V.
Melkinr. LEERDAM, Den Haag).
No. 28. H.C.P. Prins - G. Mulder 497.5 Opel Rekord
- MIXEDPRIJS SPORTKLASSE
Een zilveren vaasje en een zilveren cigarettенbeker (aangeboden door
N.V. ATAM, Den Haag).
No. 208. T. van Wijk - I. van Splunter 496.3 Mercedes 190SL
- BESTE PRESTATIE VAN EEN NEDERLANDSE "DEBUTANT"
Twee zilveren replica's behorende bij de "JOOP VAN NIEUWENHUYZEN MEMORIAL"
No. 181. M. Dragt - A. Dragt-Pauplit 474.0 Saab 96
- BESTE PRESTATIE VAN EEN BUITENLANDER
Twee zilveren kurken
No. 59. J. Darden - E. Dielen 456.9 Peugeot 404
- BESTE PRESTATIE VAN EEN EQUIPE RIDDENDE IN EEN WAGEN BOUWJAAR 1956 OF OUDER
Twee zilveren kurken (aangeboden door de N.V. Nat. Crediet Ver. te Den Haag.)
No. 126. J.F. Jonker - G.I. Huizinga 444.6 Volkswagen
- BESTE PRESTATIE K.N.A.C.-LID IN DE SUPERKLASSE
Een zilveren beker.
No. 1 A.G. IJcken - R.L.G.M. Görris 418.1 DAF 750

BESTE PRESTATIE VAN EEN DAMES EQUIPE E.V.A.C.-LID zijnde in de SUPERKLASSE

Twee kristallen coupes op zilveren voet
No. 21 M.E.Koks-Hillebregt - A.P.M.Vader-
Vlaanderen 517.0 Volkswagen

PRESTATIE VAN EEN DAMES EQUIPE E.V.A.C.-LID ZIJNDE IN DE SPORTKLASSE:

Vier kristallen coupes op zilveren voet
1e prijs: No. 150. M.Englebert-A.van Splunter 568.2 Skoda Felicia
2e prijs: No. 145. A.M.G.van der Berg-
A.D. de Jong-Timmermans 795.3 Volvo P444

BESTE ALG.PRESTATIE VAN EEN ECHTAPPAREN EQUIPE OP MIXED-EQUIPE WAARVAN DE DAME E.V.A.C.-LID IS:

Coupe Carven, een fles Vétiver en een fles "Robe d'un Soir"
No. 100.H.van der Meeren - B.van der Meeren-Lucchesi 466.6 Porsche 990

BESTE PRESTATIE VAN EEN LID VAN DE DKW-CLUB

SUPERKLASSE: 30. P.H.Pouwels - H.Windsma 467.3 DKW Junior

SPORTKLASSE: 202.J.Vuyk - B.Schmitz 491.3 AU 1000S

ALG. PRESTATIE VAN EEN EQUIPE RIJDENDE IN EEN DAF. (aangeboden door van Doorn's Autom.fabriek te Eindhoven).

Twee zilveren kandelabers

1e prijs: No. 1. A.G.Ilcken-R.L.G.M.Görris 418.1 DAF 750

Twee kristallen flacons met zilveren stop

2e prijs: No. 3. L.P.M.C.de Schutter-P.H.M.Hendrikk 438.9 DAF 750

PRIJSWINNAARS IN DE GROEPEN (Twee zilveren bekens per equipe).

SUPERKLASSE:

Groep 2.

1e prijs: No. 111. A.Aarse - C.Kalkman 570.4 Fiat 600

Groep 3.

1e prijs: No. 1. A.G.Ilcken-R.L.G.M.Görris 418.1 DAF 750

2e prijs: No. 3. L.P.M.C.de Schutter-
P.H.M.Hendrikk 438.9 DAF 750

Groep 4.

1e prijs: No. 17. J.Th.Quant-W.F.C.C.Eysvoogel 431.4 Volkswagen

2e prijs: No. 23. F.W.Honhof - Th.Arts 445.6 Volkswagen

Groep 5.

1e prijs: No. 43. W.van Leeuwen-J.Chr. Jansen 450.9 Opel Coupé

2e prijs: No. 45. H.Bleeker - A.C.H.Lissone 466.7 Opel Coupé

3e prijs: No. 30. P.H.Pouwels - H.Windsma 467.3 DKW Junior

Groep 6.

1e prijs: No. 52. W.Richters jr.-J.van Rijn 432.9 Austin Cooper

2e prijs: No. 61. E.H.Swart - F.Colenbrander 434.7 Fiat 1300

Groep 7.

1e prijs: No. 68. W.van Zijll jr. -
W.J.O.v.Litsenburg 426.7 Chevrolet Monza

Groep 8.

1e prijs: No. 81. G.Vinke - R.Pont 425.5 Volvo 122S

2e prijs: No. 77. C.H.van den Bos - J.Lesijn 427.1 Volvo Attio Fem.

Groep 9.

1e prijs: No. 97. J.E.W.Albers - B.van der Mijl 434.6 Alfa Romeo Giul.SV.

2e prijs: No. 90. J.P.Burger - R.Wassenaar 464.8 Porsche 1600S

Groep 10.

1e prijs: No. 101. H.L.Steunebrink - K.Barendregt 434.4 Jaguar E
2e prijs: No. 108. B.Pon - J.van Zanten 437.7 Porsche S90

SPORTKLASSE

Groep 3.

1e prijs: No. 126. J.F.Jonker - G.I.Huizinga 444.6 Volkswagen
2e prijs: No. 121. H.W.A.Blom - C.W.Stoel 448.7 Volkswagen

Groep 4.

1e prijs: No. 142. G.J.Sluys - F.Janssen 442.0 Opel Rekord
2e prijs: No. 144. W.H.A.de Vries - Th.F.G.Tissot 471.1 Peugeot 203
van Patot

Groep 5.

1e prijs: No. 152. H.van der Heijden jr.-J.Alssem jr. 458.5 Fiat Abarth
2e prijs: No. 181. M.Dragt-A.Dragt-Pauptit 474.0 Saab 96
3e prijs: No. 165. K.Smit - Ph.C.van de Wal 475.5 Lancia Appia
4e prijs: No. 154. P.J.M.Verheggen - P.Notermans 487.9 Renault Floride

Groep 6.

1e prijs: No. 200. J.C.Keijzer - J.K.van de Bergh 408.8 Peugeot 404
2e prijs: No. 195. W.A.van Oosten - A.W.van Oosten 470.9 Citroën ID
3e prijs: No. 202. J.Vuyk - B.Schmitz 491.3 AU 1000S

Groep 8.

1e prijs: No. 220. Jhr.Y.D.C.Quarles van Ufford- 441.7 Porsche 1600
I.C.W.M.Kusters
2e prijs: No. 212. P.Hofstede de Groot-M.J.Elferink 452.7 Volvo PV544

CLUBTEAMPRIJZEN

EERSTE CLUBTEAM PRIJZ

K.N.A.C. I 2. G.F.Roeloffzen - H.H.Roeloffzen 1414.5
68. W.van Zijl jr. - W.J.O.van Litsenburg
74. A.Moggré - J.G.Moggré-Kastelein

TWEEDE CLUBTEAM PRIJZ

RAC-WEST 17. J.Th. Quant - W.F.C.C.Eysvoogel 1421.3
DISTR.'s-GRAVENHAGE II 86. H.A.Herweyer - W.Kok
101. H.L.Steunebrink - K.Barendregt

DERDE PRIJZ

D.K.W.-CLUB I 30. P.H.Pouwels - H.Windsma 1423.2
50. J.W.Tebra- W.Tebra
54. M.L.Jonker - I.Biesheuvel

4. "DE WEGKRUISERS"

18. W.Huisingh - W.Bédorf 1445.4
53. A.Martini - H.L.van Delden
90. J.P.Burger - R.Wassenaar

5. SKUDERIA ASVIO

9. D. 't Hooft - M. 't Hooft-Snijders 1446.2
61. E.H.Swart - P.Colenbrander
152. H.van der Heijden jr. -J.Alssem jr.

6. DE KEMPENRIJDERS

23. F.W.Horhof - Th. Arts 1467.5
100. H.van der Meerren - B.van der Meerren
Inchesi
106. J.P.M.Roostenburg- J.W.Roostenburg

7. SAAB-CLUB I

35. J.A.Pieterman - W.Geldof 1494.9
179. H.F.du Bose - J.Th.Groosmuller
181. M.Dragt - A.Dragt-Pauptit

8. RAC-WEST III	25. A. van Eck - H.A. Biesheuvel 75. J.A.J. Heidendahl - H. Oskamp 93. L. Jurgens - J. Butter	1533.6
9. RAC-WEST ROTTERDAM II	69. P. Rde Jong - J. Schouten 97. J.E.W. Albers - B. van der Mijl 111. A. Aarse - C. Kalkman	1542.4
10. DKW-CLUB II	51. A.G.L. Mollink - H. van Bentem 63. E.A.M.v.d. Ham - D.A.v.d. Berg 202. J. Vuyk - B. Schmitz	1640.9
11. RAC-WEST II	49. P.Th. Koomen - J.H. IJsewma 55. H.M. de Man - J.E. Vermeulen 64. C.D.v. Batenburg - J.W.F. de Vaal	1656.2
12. MG-CAR CLUB	141. H. Wilkes - Meij, M. Habermehl 209. F.A. Bannink - H. van Meeuwen 220. Jhr. Y.D.C. Quarles van Ufford- I, C.W.M. Kusters	1881.2
13. RAC-WEST I	8. J.P. Vuyk - F.J. Appel 19. P.J. de Greeuw - J.J. Goezinne 113. S. Stad - S. Heyndijk	1958.6
14. RAC-WEST DEN HAAG I	52. W. Richters jr. - J. van Rijn 148. H.L. Wollrabe - W.J. Sonneveld 165. K. Smit - Ph. C. van de Wal	2054.5
15. SAAB-CLUB II	171. F. Heyman - G. Karman 182. A.A.M. van Zijl - G.J. Oostwald 183. H.J.M. van Beek - H.J. Roveestijn	2143.6
16. RAC-WEST HAARLEM	129. J.G. van der Berg - H. Meyer 163. G. van der Puijl - C.L. van der Puijl-Koning 208. T. van Wijk - Meij. I. van Splunter	2502.8
17. APELDOORNSE A.C.	24. H. Gerritsen - J.W. van Buren 82. B.J. Meyer - G.A. Kwakkel 177. G.P. Pieters - H.J. Stemerding	2831.7
18. E.V.A.C. III	21. M.E. Koks-Hiltebrecht - A.P.M. Vader-Vlaanderen 132. H.A.F. van der Bijl-van Thiel- P.M.M. Raming-de Wit 199. E. Bakker - van Geenhuizen - A. Orië-Fleskens	3252.5

Niet geklasseerd:
Austin Healey club, K.N.A.C. II en III, E.V.A.C. I en II, Porsche Club Holland,
RAC-West Rotterdam I, RAC-West Gooi en Sticht en RAC-Zuid.

MERKTEAMPRIJZEN

ERSTE MERKTEAM PRIJS

DAF I	1. A.G. IJcken - R.L.G.M. Görris 3. L.P.M.C. de Schutter - P.H.M. Hendrikk 5. Inc. J.P.A. van den Bergh - J. Horbach	1318.7
-------	--	--------

TWEDE MERKTEAM PRIJS

PEUGEOT I	25. A. van Eck - H.A. Biesheuvel 144. W.H.A. de Vries - Th.F.G. Tissot v. Fatot 200. J.C. Keijzer - J.K. van de Bergh	1382.1
-----------	---	--------

DERDE MERKTEAM PRIJS

ALFA ROMEO	74. A. Moggré - J.G. Moggré - Kastelein 75. J.A.J. Heidendahl - H. Oskamp 97. J.E.W. Albers - B. van der Mijl	1415.3
------------	---	--------

VIERDE MERKTEAM PRIJS

DKW, I	30. P.H.Pouwels - H.Windsma	1423.2
	50. J.W.Tebra - W.Tebra	
	54. M.L.Jonker - L.Biesheuvel	
5. CHEVROLET	66. S.Geerligs - C.Geerligs	1437.8
	68. W.van Zijll jr. - W.J.O.v.Litsenburg	
	69. P.R.de Jong - J.Schouten	
6. AUSTIN	52. W.Richters jr. - J.van Rijn	1476.7
	53. A.Martini - H.L.van Delden	
	102. J.Boerboom - W.van der Veen	
7. PORSCHE II	84. F.van der Meeren - C.de Haan	
	100. H.van der Meeren - B.van der Meeren- Luochesi	1517.3
8. SAAB	106. J.P.M.Roostenburg - J.W.Roostenburg	
	34. J.A.Bayer - C.B.T.Bayer-Looman	1549.7
	35. J.A.Pieterman - M.Geldof	
	179. H.F.du Bosc - J.Th.Groosmuller	
9. VOLVO IV	81. G.Vinke - R.Pont	1559.2
	211. R.Hazeleger jr. - H.van der Heijden	
	215. W.J.de Crane - W.H.Dekker	
10. MERCEDES	86. H.A.Herweyer - W.Kok	1628.1
	207. J.A.W.C.Smit - Th.Niemantsverdriet	
	208. T.van Wijk - Mej.I.van Splunter	
11. D.K.W. II	51. A.G.L.Mollink - H.van Bentem	1640.9
	63. E.A.M.v.d.Ham - D.A.v.d.Berg	
	202. J.Vuyk - B.Schmitz	
12. PORSCHE I	85. L.J.Gillet - R.Valk	1685.0
	93. L.Jurgens - J.Butter	
	108. B.Pon - J.van Zanten	
13. FIAT II	111. A.Aarise - C.Kalkman	1736.7
	168. T.C.Braakman - J.P.Poley	
	217. J.C.van Welzen - N.van Welzen jr.	
14. SIMCA I NEDERLAND	49. P.Th.Koomen - J.H.Lieuwma	1799.7
	55. H.W.de Man - J.E.Vermeulen	
	170. A.R.H.M.v.d.Vossen - C.F.le Page	
15. DAF II	2. G.F.Roeloffzen - H.H.Roeloffzen	2023.8
	6. A.J.A.Prange - J.A.Korwa jr.	
	7. G.G.Heidendahl-Hartog - Mej. D.M.van Strien	
16. VOVLIO III	62. W.Hinlopen - D.P.Feenstra	2108.2
	76. N.J.Prickartz - A.W.V.Hubaty	
	78. A.C.van Arum - A.van Arum-Jansen	
17. SIMCA II NEDERLAND	172. C.J.W.van Ginkel - L.T.Rosier	2231.9
	187. H.Keemink - G.J.van der Zwaan- B.Bertink	
	188. W.Verboon jr. - L.Wiltmans	
18. SIMCA III NEDERLAND	42. H.J.Sukkel - K.Petrus	2204.9
	185. H.Tatje - S.H.F.van Hemert	
	189. J.H.van de Stadt - I.J.Wolleswinkel	
19. FIAT I	9. D. 't Hooft - W. 't Hooft-Snijders	2433.4
	61. E.H.Swart - F.Colenbrander	
	219. J.W.Willems - B.J.de Nooyer	

20. RENAULT II NEDERLAND	12. L.S.Dekker - J.Spijker 129. J.G.van der Berg - H.Meyer 156. W.F.van Eijkelenburg - J.I.Puyenbroek	2774.9
21. WARTBURG	173. J.M.van den Hoek - G.Tieze 174. Alb.Hartog - J.C.Metjer 175. A.Gerding - S.H.Visser	3070.4

Niet geklasseerd:

Citroën (Le Vélo), Citroën (Nederland), DAF III, Peugeot II, Renault Nederland I
Renault (Den Haag), Volvo I, Volvo II, Volvo V, Volkswagen I en Volkswagen II.

SPECIALE PRIJZEN VOOR DE RIJVAARDIGHEIDSPROEVEN

Een zilveren bekerdje voor de bestuurders, snelste in hun groep.

RIJVAARDIGHEIDSPROEF "START"

Deze 14 bekerjtjes zijn aangeboden door "CALTEX" Petroleum Mij. Nederland N.V.

Superklasse			Sportklasse			
Groep	Startnr.	tijd	Groep	startnr.	tijd	naam
2	113	40.0	3	127	35.8	Stokman
3	14	31.7	4	144	35.7	de Vries
4	19	34.6	5	157	34.6	Haans
5	38	34.0	6	190	34.6	v.d. Wal
6	52	34.2	8	208	35.8	v. Wijk
7	68	33.8				
8	84	34.9				
9	88/96	34.0				
10	104	34.2				

ALLERSNELSTE "START"

Rijstafel voor 2 personen (aangeboden door "HEF VERRE OOSTEN").

No. 14. P.L. de Haan - C.J.J. Anker 31.7 Renault "4" S

RIJVAARDIGHEIDSPROEF
"HEUVEIKLIN"

Deze 14 bekerjtjes zijn aangeboden door Fa. H. van der Heyden, Den Haag.

Superklasse			Sportklasse			
Groep	Startnr.	tijd	Groep	startnr.	tijd	naam
2	113	92.7	3	126	85.6	J.F.Jonker
3	14	78.8	4	141	81.2	Wilkes
4	23	76.3	5	152	76.4	v.d. Heyden
5	40	74.8	6	200	78.1	Keijzer
6	54	69.1	8	220	74.5	Quarles v. Ufford
7	65	68.7				
8	75	69.3				
9	97	69.3				
10	101	61.4				

RIJVAARDIGHEIDSPROEF "KLIM"

Deze 14 beker-tjes zijn aangeboden door de N.V. Automob. "IEVELO" Den Haag

Superklasse			Sportklasse		
Groep	startnr.	tijd	Groep	startnr.	tijd
2	113	114.5	3	124	110.1
3	9	102.6			Dosse
4	23	98.4	4	141	99.0
5	45	93.8	5	152	94.4
6	54	88.2	6	191	97.2
7	65	81.0	8	214	89.3
8	75	83.4			Tensen
9	97	84.0			
10	101	73.8			

ALLERSNELSTE "KLIM"

Plateau (aangeboden door R.A.C.-Liégeois)

No. 101. H.L.Steunebrink - K.Barendregt

73.8 Jaguar E

RIJVAARDIGHEIDSPROEF "FINISH"

Deze 14 beker-tjes zijn aangeboden door Gebr. Prickartz N.V. Scheveningen.

Superklasse			Sportklasse		
Groep	startnr.	tijd	Groep	startnr.	tijd
2	112	30.8	3	126	28.3
3	5	25.4			F. Jonker
4	17/18	27.4	4	144	27.7
5	40	26.2	5	152	26.5
6	60	27.2	6	200	29.6
7	68	25.0			Keijzer
8	76	28.3	8	208	27.1
9	93	26.8			van Wijk
10	103	25.8			

ALLERSNELSTE "FINISH"

Rijstafel voor 2 personen (aangeboden door "HET VERRE OOSTEN").

No. 68. W. van Zijll. jr. - W.J.O. van Litsenburg 25.0 Chevrolet Monza

BEHENDIGHEIDSPROEF "PINALE"

Groep	Startnr.	tijd	Naam
Groep 2. 1e prijs:	113	51.0	Heyndijk
Groep 3. 1e prijs:	138	46.6	v. Rooyen
Groep 4. 1e prijs:	23	43.6	Honhof
Groep 5. 1e prijs:	157	47.8	Haans
Groep 6. 1e prijs:	190	43.2	v.d. Wal
Groep 7. 1e prijs:	68	47.4	v. Zijll jr.
Groep 8. 1e prijs:	212	53.8	Hofstede de Groot
Groep 9. 1e prijs:	91	50.6	Galjema

ALLERSNELSTE "PINALE"

Rijstafel voor 2 personen (aangeboden door "HET VERRE OOSTEN").

No. 190. J. van der Wal - A.P.M. van Overbeek 43.2 Austin Healey Sp.

Start- no.	N A M E N	Merk	"START"		"HEUVELKLIM"		Contrôle- kaart 1	"KLIM"		"FINISH"		Contrôle- kaart 2	Totaal wedstrijd- punten	Klasse- ring
			35.57 = 100		77.87 = 100			99.30 = 100		27.47 = 100				
			tijd	pnt.	tijd	pnt.		tijd	pnt.	tijd	pnt.			
16	O.J.Reerink - D.B.Mollevarer	Volkswagen	36.3	102.1	88.0	113.0	190	113.4	114.2	29.1	105.9	320	945.2	9
17	J.Th.Quant - W.F.C.C.Eysvoogel	Volkswagen	<u>35.9</u>	100.9	<u>78.2</u>	100.4	30	<u>99.7</u>	100.4	<u>27.4</u>	99.7	0	431.4	1
18	W.Huisingh - W.Bédorf	Volkswagen	<u>36.2</u>	101.8	81.4	104.5	40	<u>99.8</u>	100.5	<u>27.4</u>	99.7	10	456.5	3
19	P.J. de Greeuw - J.J.Goezinne	Volkswagen	<u>34.6</u>	97.3	<u>79.1</u>	101.6	110	103.0	103.7	<u>27.6</u>	100.5	20	533.1	7
20	M.Berkman - M.Munters	Volkswagen	34.8 ^z	150.0	86.7	111.3	120	109.8	110.6	36.1	131.4	0	623.3	8
D21	M.E.Koks-Hillebregt - A.P.M.Vader-Vlaanderen	Volkswagen	40.4	113.6	83.5	107.2	70	105.9	106.6	30.1	109.6	10	517.0	6
22	J.F.W.Westerman - Jhr. H.H.A.Röell	Volkswagen	39.6	111.3	2324.4	150.0		—	—					NK
23	F.W.Honhof - Th.Arts	Volkswagen	36.5	102.6	<u>76.3</u>	98.0	40	<u>98.4</u>	99.1	29.1	105.9	0	445.6	2
24	H.Gerriksen - J.M.van Buren	Ford Consul	45.6	128.2	278.7	150.0	290	104.3	105.0	31.0	112.8	330	1116.0	11
25	A.van Eck - H.A.Biesheuvel	Peugeot 430D	43.0	120.9	85.7	110.1	30	109.7	110.5	30.4	110.7	20	502.2	5
26	H.Th. Luyckx - P.D.Luyckx	DKW Junior	41.4	116.4	84.4	108.4	290	109.2	110.0	31.8	115.8	330	1070.6	10
M28	H.C.P.Prins - Mej. G.Mulder	Opel Rek.	38.3	107.7	82.0	105.3	40	101.0	101.7	31.0	112.8	30	497.5	4

^z Fout parcours

SUPERKLASSE GROEP 4

Start- no.	N A M E N	Merk	"START"		"HEUVELKLIM"		Contrôle- kaart 1	"KLIM"		"FINISH"		Contrôle- kaart 2	Totaal wedstrijd- punten	Klasse- ring.
			34.57 = 100		75.63 = 100			94.53 = 100		27.00 = 100				
			tijd	pnt.	tijd	pnt.		tijd	pnt.	tijd	pnt.			
30	P.H.Pouwels - H.Windsma	DKW Junior	38.0	109.9	78.7	104.1								
31	G.den Otter - L.A.Rozendaal	DKW F 93	36.7 *	150.0	84.9	112.3	30	95.6	101.1	30.3	112.2			
B33	H.van Laken - W.Huygaerts	Saab 96	41.9	121.2	87.1	115.2	100	110.6	117.0	31.7	117.4	10	467.3	3
E34	J.A.Bayer - C.B.T.Bayer-Looman	Saab 96	45.5	131.8	81.1	107.2	640	109.8	116.2	31.1	115.2	0	596.7	10
35	J.A.Pieterman - M.Geldof	Saab 750GT	36.4	105.3	76.5	101.1	20	104.0	110.0	23.0 *	150.0	20	1127.8	17
E36	W.F.Coenen - Ph.Coenen-Noordhuizen	Taurus 17M	37.6	108.8	77.3	102.2	30	104.1	110.1	29.1	107.8	10	528.8	5
37	G.Smit Azn. - L.Smit Azn.	Volksw.1500	34.4	99.5	77.2	102.1	190	97.2	102.8	28.5	105.6	20	474.3	4
38	D. de Wild - W.F.K. de Wild	Volksw.1500	34.0	98.4	78.0	103.1	160	95.8	101.3	27.2	100.7	90	699.4	15
39	R.van Beem - T.Bakker	Volksw.1500	35.6	103.0	82.1	108.6	170	96.2	101.8	27.6	102.2	30	593.6	9
40	A.W.Beckerlingh - G.Hochstenbach	Ghia 1500	35.3	102.1	74.8	98.9	280	99.3	105.0	34.6 *	150.0	10	585.5	8
B41	P.Remael - N.van Houtert	Simca 1000	38.7	111.9	87.4	115.6	150	94.2	99.7	26.2	97.0	20	766.6	16
42	H.J.Sulckel - K.Petrus	Simca 1000	37.0	107.0	83.0	109.7	190	107.9	114.1	35.8	132.6	10	557.7	6
43	W.van Leeuwen - J.Chr.Jansen	Opel Coupé	37.7	109.1	79.8	105.5	110	102.2	108.1	28.0	103.7	10	674.2	14
45	H.Bleeker - A.C.H.Lissone	Opel Coupé	37.4	108.2	75.6	100.0	20	99.4	105.2	30.0	111.1	110	648.5	12
46	W.H.Verschoor - D.Molenaar	BMW 501A	38.0	109.9	85.3	112.8	40	93.8	99.2	29.5	109.3	0	450.9	1
B47	E.Meeussen - H.Robersscheuten	Peugeot 403	45.0 *	150.0	96.8	128.0	180	106.8	113.0	30.0	111.1	10	466.7	2
49	P.Th.Koomen - J.H.Lieuwma	Simca	40.1	116.0	81.3	107.5	110	116.5	123.2	32.2	119.3	10	636.8	11
48	R.D.J.Bakker - J.E.Oosterwaal	Volksw.Dev.	38.6	111.7			110	103.9	109.9	31.4	116.3	20	650.5	13
												0	559.7	7

* fout parcours

SUPERKLASSE GROEP 5

Start- no.	N A M E N	Merk	"START"		"HEUVELKLIM"		Contrôle- kaart 1	"KLIM"		"FINISH"		Contrôle- kaart 2	Totaal wedstrijd- punten	Klasse- ring
			35,2 = 100		72,87 = 100			90,27 = 100		27,87 = 100				
			tijd	pnt.	tijd	pnt.		tijd	pnt.	tijd	pnt.			
50	J.W.Tebra - W.Tebra	AU 1000S	<u>36,2</u>	102,8	76,4	104,8	60	98,0	108,6	28,9	103,7	10	479,9	5
51	A.G.L.Mollink - H.van Bentem	AU 1000S	42,4	120,5	78,8	108,1	40	100,0	110,8	36,6	131,3	10	520,7	9
52	W.Richters jr. - J.van Rijn	Austin C.	<u>34,2</u>	97,2	<u>74,4</u>	102,1	30	<u>91,8</u>	101,7	<u>28,4</u>	101,9	0	432,9	1
53	A.Martini - H.L.van Delden	Austin C.	38,3	108,8	78,1	107,2	50	97,6	108,1	39,0 [≠]	150,0	0	524,1	10
54	M.L.Jonker - L.Biesheuvel	DKW Junior	37,0	105,1	<u>69,1</u>	94,8	50	<u>88,2</u>	97,7	33,0	118,4	10	476,0	4
55	H.M.de Man - J.E.Vermeulen	Simca Montl.	37,2	105,7	77,2	105,9	60	96,1	106,5	32,0	114,8	20	512,9	8
57	H.Hebels - H.C. Hebels	Citroën ID	41,2	117,0	84,6	116,1	80	102,8	113,9	- [≠]	150,0	10	587,0	11
58	P.H.Blansjaar - J.C.van der Geest - W.A.J. van der Ham	Citroën ID	38,8	110,2										
B59	J.De-nden - E.Dielen	Peugeot 404	38,1	108,2	78,0	107,0	30	95,2	105,5	29,6	106,2	0	456,9	3
60	H.Veth - J.J.Hanswijk	Ren.Dauph.	59,8	150,0	78,1	107,2	40	94,8	105,0	<u>27,2</u>	97,6	0	499,8	7
61	E.H.Swart - F.Colenbrander	Fiat 1300	<u>35,2</u>	100,0	75,5	103,6	20	<u>90,8</u>	100,6	<u>28,0</u>	100,5	10	434,7	2
62	W.Hinlopen - D.P.Feenstra	Volvo P544	38,4	109,1	<u>75,1</u>	103,1	50	93,3	103,4	29,8	106,9	10	482,5	6
63	E.A.M.v.d.Ham - D.A.v.d.Berg	AU 1000	45,0 [≠]	150,0	84,6	116,1	140	102,6	113,7	30,4	109,1	0	628,9	12

* fout parcours

Start- no.	N A M E N	Merk	"START"		"HEUVELKLIM"		Contrôle- kaart 1	"KLIM"		"FINISH"		Contrôle- kaart 2	Totaal wedstrijd- punten	Klasse- ring
			3620 = 100		71,80 = 100			86,53 = 100		26,53 = 100				
			tijd	pnt.	tijd	pnt.		tijd	pnt.	tijd	pnt.			
64	C.D.v.Batenburg - J.W.F. de Vaal	Opel Kap.	52,6	145,3	84,3	117,4	60	96,0	110,9	43,2 ^x	150,0	0	583,6	7
E65	J.Hulsker - A.Hulsker-van Splunter	Jaguar 3.4	<u>39,5</u>	109,1	<u>68,7</u>	95,7	60	<u>81,0</u>	93,6	31,0	116,8	0	475,2	3
66	S.Geerligs - C.Geerligs	Chevr. Corv.	<u>35,3</u>	97,5	80,3	111,8	50	99,4	114,9	<u>26,4</u>	99,5	0	473,7	2
67	H.W.M.Hilders - H.Gordijn	Chevr. Monza	44,8	123,8	<u>75,8</u>	105,6	90	<u>91,7</u>	106,0	<u>28,2</u>	106,3	20	551,7	5
68	W.van Zijll jr. - W.J.O.van Litsenburg	Chevr. Monza	<u>33,8</u>	93,4	<u>70,9</u>	98,7	40	<u>86,9</u>	100,4	<u>25,0</u>	94,2	0	426,7	1
69	P.R.de Jong - J.Schouten	Chevr. B. Air	40,9	113,0	78,1	108,8	70	98,4	113,7	35,0	131,9	0	537,4	4
D70	Mej.G.J.A.Terwindt - P.J.J.Timmermans-Kilsdonk	Opel Kap.	48,6	134,3	89,2	124,2	1120	112,0	129,4	37,8	142,5	60	1710,4	9
71	J.W.Luyben - A.J.A.van Kuijk	Ford Cust.	45,6	126,0	82,4	114,8	60	99,3	114,8	33,8	127,4	20	563,0	6
72	H.R.G.Mulder - Jhr. M.M.van Rijkevorsel - W.M.M.Mulder-Thomassen	Chevr. Imp.	52,0	143,6	83,7	116,6	990	110,3	127,5	36,4	137,2	80	1594,9	8
	^x fout parcours													

SUPERKLASSE GROEP 7

Start- no.	N A M E N	Merk	"START"		"HEUVELKLIM"		Contrôle- kaart 1	"KLIM"		"FINISH"		Contrôle- kaart 2	Totaal wedstrijd- punten	Klasse- ring
			35.97 = 100		70.63 = 100			86.30 = 100		28.47 = 100				
			tijd	pnt.	tijd	pnt.		tijd	pnt.	tijd	pnt.			
E74	A.Moggré - J.G.Moggré-Kastelein	Alf.Rom.G.TI	38.6	107.3	72.3	102.4	80	<u>86.3</u>	100.0	<u>28.5</u>	100.1	0	489.8	4
75	J.A.J.Heidendahl - H.Oskamp	Alf.Rom.G.TI	39.6	110.1	<u>69.3</u>	98.1	80	<u>83.4</u>	96.6	30.2	106.1	0	490.9	5
76	N.J.Prickartz - A.W.V.Hubaty	Volvo 12235	38.9	108.1	74.9	106.0	540	89.8	104.1	<u>28.3</u>	99.4	0	957.6	12
77	C.H.van den Bos - J.Besijn	Volvo At.Fem	<u>36.6</u>	101.8	<u>71.6</u>	101.4	20	<u>89.2</u>	103.4	<u>28.6</u>	100.5	0	427.1	2
E78	A.C.van Arum - A.van Arum-Jansen	Volvo P544	38.3	106.5	75.2	106.5	200	90.7	105.1	29.0 [*]	150.0	0	668.1	10
79	B.H.A.Allessie - C.Schuttenhelm	Volvo 122S	38.6	107.3	79.3	112.3	60	96.4	111.7	30.0	105.4	0	496.7	7
80	J.A.Linschoten - E.P.Linschoten	Volvo P544	38.2	106.2	<u>71.0</u>	100.5	0	—	—	—	—	—	—	—
81	G.Vinke - R.Pont	Volvo 122S	40.2	111.8	74.9	106.0	0	<u>89.2</u>	103.4	29.7	104.3	0	425.5	1
82	P. Meyer - G.A.Kwakkel	Fiat 1500	42.4	117.9	77.1	109.2	20	92.3	106.9	28.8	101.2	0	455.2	3
B83	L.W.L.de Backer - W.P.M.Raes	Porsche 1600	<u>36.4</u>	101.2	75.1	106.3	80	91.9	106.5	30.4 [*]	150.0	10	554.0	8
84	F.van der Meeren - C.de Haan	Porsche 1600	<u>34.9</u>	97.0	74.1	104.9	40	89.3	103.5	27.5 [*]	150.0	0	495.4	6
85	L.J.Gillet - R.Valk	Porsche 1600	39.2	109.0	493.9	150.0	210	96.6	111.9	33.0	115.9	10	706.6	11
86	H.A.Herweyer - W.Kok	Merc.220SE	47.9	133.2	72.5	102.6	110	91.2	105.7	29.6	104.0	0	555.5	9

* fout parcours

SUPERKLASSE GROEP 8

Start- no.	N A M E N	Merk	"START"		"HEUVELKLIM"		Contrôle kaart 1	"KLIM"		"FINISH"		Contrôle- kaart 2	Totaal wedstrijd- punten	Klasso- ring
			34.63 = 100		70.83 = 100			89.03 = 100		27.60 = 100				
			tijd	pnt.	tijd	pnt.		tijd	pnt.	tijd	pnt.			
88	A.M.D.G.van Seumeren - J.J.Vonk	Porsche 1600S	<u>34.0</u>	98.2	75.6	106.7								NK
89	T.G.Scheer - W.Hübner	Porsche 1600S	47.5	137.2	<u>72.9</u>	102.9								NK
90	J.P.Burger - R.Wassenaar	Porsche 1600S	36.0	104.0	73.0	103.1	60	<u>88.9</u>	99.9	<u>27.0</u>	97.8	0	464.8	2
91	D.Galjema - H.E.Janse	Porsche 1600S	37.2	107.4	84.3	119.0	40	136.8	150.0	<u>29.0</u>	105.1	0	521.5	3
92	A.J.van Heuzen - H.J.van Heuzen	Porsche 1600S	*	150.0										
93	L.Jurgens - J.Butter	Porsche 1600S	52.6	150.0	76.2	107.6	80	<u>94.2</u>	105.8	<u>26.8</u>	97.1	0	540.5	4
94	M.B.van de Wetering - L.Capel	Chevr.Corv.	48.1	138.9	76.2	107.6	1090							
95	J.W.H Klein - Jhr.W.J.Teding van Berkhout	Triumph TR2	<u>35.9</u>	103.7	<u>70.3</u>	99.2								NK
96	A.C.Herweyer - H.P.J.M.Derksen	Triumph TR3A	<u>34.0</u>	98.2	79.4	112.1	170							NK
97	J.E.W.Albers - B.van der Mijn	Alfa Rom.G.SV.	37.2	107.4	<u>69.3</u>	97.8	30	<u>84.0</u>	94.3	29.0	105.1	0	434.6	1
	* fout parcours													

Start- no.	N A M E N	Merk	"START"		"HEUVELKLIM"		Contrôle- kaart 1	"KLIM"		"FINISH"		Contrôle- kaart 2	Totaal wedstrijd- punten	Klasse- ring
			34,93 = 100		65,43 = 100			77,37 = 100		26,13 = 100				
			tijd	pnt.	tijd	pnt.		tijd	pnt.	tijd	pnt.			
E100	H.van der Meeren - B.van der Meeren-Lucchesi	Porsche S90	<u>35,6</u>	101,9	71,4	109,1	40	<u>80,0</u>	103,4	26,7	102,2	10	466,6	3
101	H.L.Steunebrink - K.Barendregt	Jaguar E	36,1	103,4	<u>61,4</u>	93,8	30	<u>73,8</u>	95,4	<u>26,6</u>	101,8	10	434,4	1
102	J.Boerboom - W.van der Veen	Austin H.	38,0	108,8	74,0	113,1	80	86,2	111,4	27,8	106,4	0	519,7	5
103	E.Grabowski - H.van der Horst	Austin H.	36,6	104,8	70,3	107,4	40	84,0	108,6	<u>25,8</u>	98,7	10	469,5	4
104	W.van Gent - P.Stolker	Austin H.	<u>34,2</u>	97,9										
M105	A.Verschoor - Mej.A.J.van Jaarsveld	Austin H.	*	150,0	72,0	110,0	210	83,9	108,4	29,5	112,9	0	691,3	8
106	J.P.N.Roostenburg - J.W.Roostenburg	Porsche S90	37,8	108,2	72,3	110,5	80	82,5	106,6	<u>36,9</u> *	150,0	0	555,3	6
107	W.Kampschuur - S.J.Wiemans	Porsche S90	37,9	108,5	69,8	106,7		—	—					NK
108	B.Ion - J.van Zanten	Porsche S90	<u>35,0</u>	100,2	<u>65,9</u>	100,7	30	<u>78,3</u>	101,2	27,6	105,6	0	437,7	2
109	J.Kolff - C.M.Schmidt	Porsche S90	*	150,0	<u>69,0</u>	105,5	120	81,3	105,1	<u>26,0</u>	99,5	20	600,1	7

* fout parcours

Start- no.	N A M E N	Merk	"START"		"HEUVELKLIM"		Contrôle- kaart 1	"KLIM"		"FINISH"		Contrôle- kaart 2	Totaal wedstrijd- punten	Klasse- ring
			40.4 = 100		94.73 = 100			120.03 = 100		31.83 = 100				
			tijd	pnt.	tijd	pnt.		tijd	pnt.	tijd	pnt.			
111	A.Aarse - C.Kalkman	Fiat 600	60.8	150.0	<u>93.8</u>	99.0	110	<u>122.2</u>	101.8	<u>31.7</u>	99.6	10	570.4	1
112	F.J.du Mée jr. - G.C.Rous	Fiat 600	46.0	113.9	107.9	113.9	960	159.0	132.5	<u>30.8</u>	96.8	200	1617.1	3
113	S.Stad - S.Heyndijk	Renault 4	<u>40.0</u>	99.0	<u>92.7</u>	97.9	530	<u>114.5</u>	95.4	35.6	111.8	20	954.1	2
114	A.J.Wassing - Ph. de Bock	Renault 4	54.5	134.9	108.0	114.0	1100	141.1	117.6	31.1 [*]	150.0	1130	2746.5	5
115	J.van Meurs - L.J.H.Maas	Citr.Ami	43.6	107.9										
116	W.J.Adrian - J.J.van Milligen	Citr.Ami	56.0	138.6	<u>97.7</u>	103.1	1110	<u>123.4</u>	102.8	<u>33.0</u>	103.7	300	1858.2	4
117	J.C. den Ouden - J.D.M.Polderman	Citr.Ami	<u>40.8</u>	101.0										
118	H.Tak - H.B.van Eijk	DAF 600	<u>40.4</u>	100.0	109.4	115.5	—	—	—					NK

* fout parcours

Start- no.	N A M E N	Merk	"START"		"HEUVELKLIM"		Contrôle- kaart 1	"KLIM"		"FINISH"		Contrôle- kaart 2	Totaal wedstrijd- punten	Klasse- ring
			36,13 = 100		87,63 = 100			110,20 = 100		29,27 = 100				
			tijd	pnt.	tijd	pnt.		tijd	pnt.	tijd	pnt.			
121	H.W.A. Blom - C.W.Stoel	Volkswagen	38.4	106.3	<u>88.6</u>	101.1	30	110.5	100.3	32.5	111.0	0	448.7	2
122	J.H.Kuling - G.B.Boulogne	Volkswagen	39.5	109.3	113.1	129.1	800	128.9	117.0	30.2	103.2	0	1258.6	8
123	D.Held - J.van Elsen	Volkswagen	37.7	104.3	90.5	103.3	80	113.8	103.3	<u>29.9</u>	102.2	0	493.1	3
124	B.Dosse - Ch.Götte	Volkswagen	41.0	113.5	<u>88.7</u>	101.2	570	<u>110.1</u>	99.9	31.2 [*]	150.0	10	1044.6	7
125	J.A. de Gruijl - K.Posthuma	Volkswagen	39.0	107.9	92.2	105.2	140	116.8	106.0	[*]	150.0	10	619.1	5
126	J.F.Jonker - G.I.Huizinga	Volkswagen	<u>36.2</u>	100.2	<u>85.6</u>	97.7	50	<u>110.2</u>	100.0	<u>28.3</u>	96.7	0	444.6	1
127	S.J.Stokman - J.A.Stokman	Ren.Dauph.	<u>35.8</u>	99.1	92.8	105.9	500	112.6	102.2	30.4	103.9	530	1441.1	10
D128	C.E.van de Stadt-Werner - M.C.Tas-Schiedon	Ren.Ondine	46.4	128.4	91.5	104.4	NK	117.5	106.6	35.3	120.6	580		NK
129	J.C.van der Berg - H.Meyer	Ren.Ondine	39.4	109.1	96.7	110.4	650	117.3	106.4	<u>29.6</u>	101.1	220	1297.0	9
D130	W.S.de Crane-Jonkers - T.Zwart-Willemsen	Ghia	41.2	114.0	97.3	111.0	590	<u>110.3</u>	100.1	33.3	113.8	530	1558.9	11
131	C.de Jong - C.de Jong jr.	Fiat 600D	48.0	132.9	106.2	121.2	80	126.8	115.1	34.0	116.2	0	565.4	4
D132	H.A.F.van der Bijl-van Thiel - P.M.M. Raming-de Wit	DAF 750	45.0	124.6	100.4	114.6	1230	122.3	111.0	36.9	126.1	130	1836.3	12
133	L.A.B.van de Rest - G.Steen	ISAR T700	<u>36.4</u>	100.7	96.8	110.5	320	117.6	106.7	30.0	102.5	0	740.4	6
	[*] fout parcours													

Start- no.	N A M E N	Merk	"START"		"HEUVELKLIM"		Contrôle- kaart 1	"KLIM"		"FINISH"		Contrôle- kaart 2	Totaal wedstrijd- punten	Klasse- ring
			35.90 = 100		82.43 = 100			100.8 = 100		28.23 = 100				
			tijd	pnt.	tijd	pnt.		tijd	pnt.	tijd	pnt.			
M135	S. van Tuyn - C. Wijs	Volkswagen	46.0	128.1	94.0	114.0	NK	110.0	109.1	34.0	120.4	20		NK
136	P. van Vollenhoven jr. - H. Bruin	Volkswagen	<u>36.2</u>	100.8	<u>82.6</u>	100.2								
137	R. Kolff - F. W. Buning	Volkswagen	38.8	108.1	100.4	121.8	10	106.1	105.3	34.1	120.8	10	476.0	3
138	T. van Rooyen - J. L. Hospers	Ghia	<u>35.8</u>	99.7	94.8	115.0	NK	104.9	104.1	30.3 [≡]	150.0	0		NK
139	P. B. J. Holtrop - D. H. Dingemans	Volkswagen	37.3	103.9	<u>83.5</u>	101.3	80	<u>100.8</u>	100.0	<u>28.0</u>	99.2	10	494.4	5
140	H. Chr. Linkels - N. M. Mosselman	Ford N. Ang.	39.8 [≡]	150.0	98.3	119.3								NK
M141	H. Wilkes - Mej. M. Habermehl	Saab 93	41.0	114.2	<u>81.2</u>	98.5	200	<u>99.0</u>	98.2	32.1	113.7	40	664.6	9
142	G. J. Sluys - F. Janssen	Opel Rek.	39.0	108.6	92.0	111.6	10	104.9	104.1	30.4	107.7	0	442.0	1
143	N. M. Haans - A. Haans	BMW 700 Coupé	33.9 [≡]	150.0	85.1	103.2	130	103.4	102.6	31.0	109.8	0	595.6	8
144	W. H. A. de Vries - Th. F. G. Tissot van Patot	Peugeot 203	<u>35.7</u>	99.4	91.9	111.5	40	113.0	112.1	<u>27.7</u>	98.1	10	471.1	2
D145	Mej. A. M. G. van den Berg - A. D. de Jong- Timmermans	Volvo P444	44.0	122.6	102.1	123.9	220	118.2	117.3	34.3	121.5	90	795.3	10
146	J. A. Th. Boot - W. Veersma	DKW Junior	38.0	105.8								10		
147	D. J. Hissink - Mej. P. A. Hissink - J. Jonckheer	Ren. Frégate	45.0	125.3	90.9	110.3	40	115.4	114.5	33.8	119.7	40	549.8	6
148	H. L. Wollrabe - W. J. Sonneveld	Ford Taunus	39.8	110.9	91.7	111.3	320	104.2	103.4	30.5 [≡]	150.0	310	1105.6	11
149	T. Hurman - A. P. van Gelder	Ford Taunus	39.5	110.0	87.2	105.8	20	109.1	108.2	31.0	109.8	40	493.8	4
D150	Mej. M. Englebort - Mej. A. van Splunter	Skôda Felicia	36.4	101.4	84.3	102.3	130	<u>102.6</u>	101.8	<u>29.0</u>	102.7	30	568.2	7
	[≡] fout parcours													

Start- no.	N A M E N	Merk	"START"		"HEUVELKLIM"		Contrôle- kaart 1	"KLIM"		"FINISH"		Contrôle- kaart 2	Totaal wedstrijd- punten	Klasse- ring
			35.53 = 100		79.97 = 100			97.13 = 100		27.23 = 100				
			tijd	pnt.	tijd	pnt.		tijd	pnt.	tijd	pnt.			
152	H. van der Heijden jr. - J. Alsem jr.	Fiat Abarth	<u>35.0</u>	98.5	<u>76.4</u>	95.5	80	<u>94.4</u>	97.2	<u>26.5</u>	97.3	10	458.5	1
153	F. Bersch - G.C.L. Wolterbeek Muller	Ren. Gordini	38.6	108.6	93.6	117.0		—	—					NK
154	P.J.M. Verheggen - P. Notermans	Ren. Floride	43.4	122.1	87.8	109.8	40	107.8	111.0	<u>28.6</u>	105.0	0	487.9	4
155	J.W. Groenendijk - R.G. Tasseron	DKW F93	38.6	108.6	87.1	108.9	120	122.8	126.4	29.8	109.4	0	573.3	10
156	W.F. van Eijkelenburg - J.I. Puyenbroek	Ren. Gordini	37.1	104.4	84.0	105.0	550	102.5	105.5	31.5	115.7	10	990.6	22
157	J.N. Haans - S.J.P.M. van Hoek	Ren. Gordini	<u>34.6</u>	97.4	<u>80.7</u>	100.9	120	101.8	104.8	<u>26.6</u>	97.7	0	520.8	6
D158	Mej.M.H.A. Smeets - H.M.Th. Colemont-Smeets	Ren. Gordini	37.2	104.7										NK
159	W.K. Hoppe - E. Haal	Ren. Gordini	37.5	105.5	204.6 ¹⁾	150.0	70	<u>101.2</u>	104.2	29.4	108.0	10	547.7	8
160	D.H. Bluemink - W.F.H. de Ruyter	Ren. Gordini	37.9	106.7	89.1	111.4	360	107.0	110.2	31.6	116.0	30	834.3	19
161	H.J. Goester - L.W. Bijmolt	Peugeot 403	47.6	134.0	109.8	137.3		143.2	147.4	41.6	150.0	1050		NK
162	W. van Donselaar - A.E. Bruins	Peugeot 403	48.1	135.4	83.7	104.7	70	105.7	108.8	31.4	115.3	300	834.2	18
E163	G. van der Puil - C.L. van der Puil-Koning	Peugeot 403	40.9	115.1	84.6	105.8	240	104.2	107.3	30.3	111.3	30	709.5	13
D164	H. van Egmond-Ekkel - J. Treurniet-Mets	Opel C 1700	54.6	150.0	86.8	108.5	470	105.3	108.4	40.0	146.9	60	1043.8	24
165	K. Smit - Ph. C. van de Wal	Lancia Appia	40.6	114.3	87.6	109.5	20	109.5	112.7	32.4	119.0	0	475.5	3
E166	H. Wijnands - H.B. Wijnands-de Vries	Panhard Tigra	38.4	108.1	90.9	113.7	400	110.6	113.9	31.7	116.4	30	882.1	21
E167	D.H. Hulsinga - S.C. Hulsinga-Vermolen	Volkswagen 1500	38.0	107.0	86.0	107.5	50	103.2	106.2	31.8	116.8	10	497.5	5

1) De tijd van startnummer 159 in de "HEUVELKLIM" is rechtens 84.6.
Het totaal der wedstrijd-punten dient met 44.2 te worden verminderd en te zijn 503.5

Start- no.	N A M E N	Merk	"START"		"HEUVELKLIM"		Contrôle- kaart 1	"KLIM"		"FINISH"		Contrôle- kaart 2	Totaal wedstrijd- punten	Klasse- ring
			35.53 = 100		79.97 = 100			97.13 = 100		27.23 = 100				
			tijd	pnt.	tijd	pnt.		tijd	pnt.	tijd	pnt.			
168	T.C.Braakman - J.P.Poley	Neckar 1000	41.2	116.0	86.9	108.7	180	111.8	115.1	31.3	114.9	10	644.7	12
169	P.C.J.Heijneman - L.Th.de Goede	Fiat 1100	40.6	114.3	86.7	108.4	420	105.7	108.8	31.8	116.8	10	878.3	20
170	A.R.H.M.van der Vossen- C.F.le Page	Simca 1000	38.2	107.5	89.0	111.3	260	107.5	110.7	29.3	107.6	30	727.1	14
171	F.Heyman - G.Karman	Saab 96	47.8	134.5	100.3	125.4	40	112.2	115.5	64.8	150.0	10	575.4	11
172	C.J.W.van Ginkel - L.T.Rosier	Simca Elysée	40.6	114.3	86.4	108.0	390	102.0	105.0	29.7	109.1	370	1196.4	27
173	J.M.van den Hoek - G.Tieze	Wartburg	44.6	125.5	89.6	112.0	400	108.5	111.7	32.7 [Ⓜ]	150.0	320	1219.2	28
174	Alb.Hartog - J.C.Meijer	Wartburg	39.2	110.3	85.3	106.7	290	105.5	108.6	30.2	110.9	10	736.5	15
175	A.Gerding - S.H.Visser	Wartburg	41.8	117.6	96.3	120.4	250	113.4	116.7	39.2 [Ⓜ]	150.0	360	1114.7	26
E176	D.D.Wagenaar - A.Wagenaar-Prins	DKW junior	39.8	112.0	94.4	118.0	510	103.3	106.3	37.2	136.6	20	1002.9	22
177	G.P.Pieters - H.J.Stemerdink	Taunus 17MS	47.2	132.8	87.1	108.9	510	<u>95.8</u>	98.6	30.0	110.2	300	1260.5	29
E178	R.Fontijne - H.P.Fontijne-Schatborn	DKW Junior	38.0	107.0	84.2	105.3	10	102.7	105.7	32.0	117.5	300	745.5	16
179	H.F.du Bosc - J.Th.Groosmuller	Saab 96	45.0	126.7	87.9	109.9	70	111.4	114.7	31.4	115.3	10	546.6	7
180	J.Admiraal - G.Hoornweg	Saab 96	43.2	121.6	96.2	120.3	270	121.0	124.6	31.8	116.8	10	763.3	17
E181	M.Dragt - A.Dragt-Pauptit	Saab 96	<u>37.0</u>	104.1	<u>82.8</u>	103.5	40	106.1	109.2	29.2	107.2	10	474.0	2
182	A.A.M. van Zijl - G.J.Oostwald	Saab 96	40.2	113.1	117.0	146.3	520	120.3	123.8	31.8	116.8	0	1020.0	23
183	H.J.M.van Beek - H.J.Rovestijn	Saab 96	39.0	109.8	90.3	112.9	40	112.2	115.5	38.0 [Ⓜ]	150.0	20	548.2	9
D184	A.Schalks-Molijn - R.Geldof-Tscherwjakowa	DKW F93	42.6	119.9	102.6	128.3		—	—					NK
185	H.Tatje - S.H.F.van Hemert Ⓜ fout parcours	Simca 1000	40.0	112.6	94.7	118.4	570	110.1	113.3	28.9 [Ⓜ]	150.0	0	1064.3	25

SPORTKLASSE GROEP 5 (vervolg)

Start- no.	N A M E N	Merk	"START"		"HEUVELKLIM"		Contrôle- kaart 1	"KLIM"		"FINISH"		Contrôle- kaart 2	Totaal wedstrijd- punten	Klasse- ring
			35,53 = 100		81,77 = 100			98,07 = 100		29,87 = 100				
			tijd	pnt.	tijd	pnt.		tijd	pnt.	tijd	pnt.			
187	H.Keemink - G.J.van der Zwaan- B.Eertink	Simca Montlh.	37,4	105,3	89,0	108,8	30	104,0	106,0	- *	150,0	10	510,1	4
188	W.Verboon jr. - L.Witmans	Simca Aronde	40,6	114,3	95,2	116,4	60	122,8	125,2	32,7	109,5	0	525,4	5
189	J.H.van de Stadt - I.J.Wolleswinkel	Simca Océane	42,2	118,8	86,3	105,5	50	163,0	150,0	31,0	103,8	0	528,1	6
190	J.van der Wal - A.F.M.van Overbeek	Austin H.Spr.	<u>34,6</u>	97,4	91,1	111,4		—	—					NK
191	W.J.van Bruggen - B.T.J.M.Caminada	Vauxhall 4/90	48,0	135,1	86,4	105,7	430	<u>97,2</u>	99,1	<u>30,0</u>	100,4	20	890,3	9
192	C.F.van der Mee - H.F.Meeuwisse	Hillman S.M.	40,5	114,0	<u>84,6</u>	103,5	720	105,5	107,6	34,0	113,8	300	1458,9	14
193	M.Langeweg - F.H.Mulder	Ren, Dauphine	<u>35,0</u>	98,5	90,7	110,9	150	102,2	104,2	<u>30,6</u> *	150,0	320	933,6	12
195	W.A.van Oosten - A.W.van Oosten	Citroën ID	41,8	117,6	89,1	109,0	40	99,2	101,2	30,8	103,1	0	470,9	2
197	H.Dingeldein - A.Valk	Citroën ID	44,1	124,1	88,3	108,0	130	108,8	110,9	33,3	111,5	150	734,5	8
198	J. van 't Veen - R.Bourguin	Citroën ID	42,0	118,2	86,3	105,5	230	<u>98,8</u>	100,7	34,6	115,8	610	1280,2	13
D199	E.Bakker -van Geenhuizen - A.Orie-Fleskens	Peugeot 404	40,0	112,6	101,2	123,8	420	114,7	117,0	34,6	115,8	10	899,2	10
200	J.C.Keijzer - J.K.van de Bergh	Peugeot 404	<u>37,0</u>	104,1	<u>78,1</u>	95,5	10	<u>98,2</u>	100,1	<u>29,6</u>	99,1	0	408,8	1
202	J.Vuyk - B.Schmitz	AU1000S	40,2	113,1	<u>82,6</u>	101,0	60	101,4	103,4	31,0	103,8	10	491,3	3
203	K.G.Brummel - A.Houtman	AU1000S	42,0	118,2	89,7	109,7	240	112,0	114,2	<u>30,0</u>	100,4	0	682,5	7
204	J.van der Schinkel - J.Presser	AU1000S	52,4	147,5	—	—		—	—					NK
M205	S.J.van der Meulen - Meij.B.Makkes van der Deyl	AU 1000	39,6	111,5	95,8	117,2	170	108,6	110,7	34,0	113,8	300	923,2	11
	⊗ fout parcours													

Start-no.	NAMEN	Merk	"START"		"HEUVELKLIM"		Contrôle-kaart 1	"KLIM"		"FINISH"		Contrôle-kaart 2	Totaal wedstrijd-punten	Klasse-ring
			36,63 = 100		74,90 = 100			90,03 = 100		27,83 = 100				
			tijd	pnt.	tijd	pnt.		tijd	pnt.	tijd	pnt.			
207	J.A.W.C.Smit - Th.Niemantsverdriet	Mercedes 220S	42,2	115,2	85,3	113,9	120	100,4	111,5	32,2	115,7	0	576,3	9
M208	T.van Wijk - Mej.I.van Splunter	Merc. 190SL	<u>35,8</u>	97,7	75,6	100,9	70	<u>90,3</u>	100,3	<u>27,1</u>	97,4	30	496,3	6
209	F.A.Bannink - H.van Meeuwen	MGA 1600	37,4	102,1	81,3	108,5	330	94,6	105,1	<u>27,6</u>	99,2	30	774,9	11
E210	T.G.de Groot - L.J.de Groot-Berkhout	Volvo P120E	47,7	130,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	NK
211	R.Hazeleger jr. - H.van der Heijden	Volvo PV54E	38,2	104,3	283,0	150,0	100	95,1	105,6	30,4	109,2	90	659,1	10
212	P.Hofstede de Groot - M.J.Elferink	Volvo PV544	38,4	104,8	84,0	112,1	10	104,0	115,5	30,7	110,3	0	452,7	2
213	J.H.N.van Bouwdijk Bastiaanse - P.H.J.de Weedt	Volvo P1220	37,4 [≠]	150,0	—	—	1000	128,0	142,2	—	—	—	—	NK
214	R.P.Tensen - E.Webbink	Volvo P544	37,2	101,6	<u>74,9</u>	100,0	40	<u>89,3</u>	99,2	<u>28,8</u>	103,5	20	464,3	4
215	W.J.de Crane - W.H.Dekker	Volvo P1800	38,2	104,3	77,4	103,3	50	92,9	103,2	28,9	103,8	10	474,6	5
E216	R.Groenen - J.E.Groenen-van Moorst	Fiat 1500	<u>37,1</u>	101,3	<u>75,3</u>	100,5	0	120,0 ¹⁾	133,3	30,1	108,2	10	453,3	3
217	J.C.van Welzen - N.van Welzen jr.	Fiat 1500	39,2 [≠]	150,0	80,3	107,2	30	92,0	102,2	34,0	122,2	10	521,6	8
M218	P.M.Minnema - Mej. A.G.Minnema	Fiat 1500	42,0	114,7	86,0	114,8	140	99,8	110,8	32,0	115,0	300	895,3	12
219	J.W.Willems - B.J.de Nooyer	Fiat 2100	42,8	116,8	85,6	114,3	220	103,2	114,6	—	150,0	730	1445,7	13
220	Jhr.Y.D.C.Quarles van Ufford - L.C.W.M. Kusters	Porsche 1600	<u>37,0</u>	101,0	<u>74,5</u>	99,5	10	<u>90,5</u>	100,5	33,6	120,7	10	441,7	1
194	J.S.Sanders - Th.W.M.Delen	Volvo P544	57,4	150,0	80,0	106,8	20	97,4	108,2	31,2	112,1	0	497,1	7

1) De tijd van startnummer 216 in de "KLIM" bij Forêt is zeer waarschijnlijk door een schrijffout van de administrateur ter plaatse 30 seconden te hoog. Indien de tijd rechtens 90 sec. moet zijn, dan zou het totaal der wedstrijd-punten ca. 30 minder zijn!

≠ fout parcours